

## SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko:
		Formát: xA4
Příloha: SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: PDPS
		Souprava: Číslo přílohy: 1

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 –  
D8, II.ETAPA – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU  
– PD – PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA

## **SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ  
STAVBY

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Údaje o stavbě .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>2. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>4</b>
<b>3. ZMĚNY PROTI DSP .....</b>	<b>5</b>
<b>4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>5. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....</b>	<b>5</b>
<b>6. SOUČÁSTI A ROZSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>7. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN .....</b>	<b>8</b>
<b>8. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>8</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. Etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava
Objekt:	SO 001 Příprava staveniště
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Tursko, Dolany, Debrno, Minice u Kralup, Kralupy n. Vltavou, Chvatěruby
Stupeň dokumentace:	PDPS
Majetkový správce objektu:	bez následného správce

## 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Ing. Jan Lichtneger, ředitel
IČO:	00066001
DIČ:	CZ00066001

## 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů:	SG - RD KSÚS – SFDI
Společník 1:	PUDIS a.s. (správce společnosti)
Se sídlem:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zástupce společnosti:	Ing. Martin Höfler
IČO:	45272891
DIČ:	CZ45272891
Společník 2:	SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem:	Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
Zástupce společnosti:	Ing. Tomáš Slavíček
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Společník 3:	METROPROJEKT Praha a.s.
Se sídlem:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Zástupce společnosti:	Ing. David Krása
IČO:	45271895
DIČ:	CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Turek
Zpracovatel objektu:	Ing. Matěj Šilhán

## 2. SEZNAM PŘÍLOH

1. Podklady od objektu vrátnice a výhybkového stanoviště

### 3. ZMĚNY PROTI DSP

Rozsah předmětného objektu byl upraven oproti DSP v nezbytně nutném rozsahu pro tuto fázi této etapy.

### 4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, SUDOP GROUP a spol. – II/240 a II/101, říjen 2017
- záborový elaborát, SUDOP PRAHA a.s., září 2016
- pedologický průzkum, SUDOP PRAHA a.s., leden 2013
- pedologický průzkum, VÚMOP Praha, březen 2006
- dendrologický průzkum, Ecological Consulting a.s., říjen 2017
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

### 5. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 001 bezprostředně souvisí všechny stavební objektu daného záměru ve stanoveném rozsahu.

### 6. SOUČÁSTI A ROZSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Tento stavební objekt zahrnuje všechny práce, které jsou potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací, a které budou provedeny jako přípravné práce na plochách dočasných a trvalých záborů stavby.

Jedná se v první řadě o odstranění volně rostoucí zeleně, to znamená sejmutí ornice, kácení stromů a odstranění křovin z celého prostoru staveniště.

Dřevní hmota z kmenů stromů bude odevzdána jejich majitelům. Pařezy budou odstraněny stejně jako větve a křoviny, ty budou zpracovány štěpkováním pro následné použití.

Stavba vede z převážné části přes zemědělské pozemky bez přítomnosti větších ploch zeleně. Dřeviny jsou zde zastoupeny pouze ve formě liniových doprovodů komunikací. Stávající silnici II/240 lemují výsadby javorů a lip. Silnici III. třídy na Debrno doprovázejí ovocné dřeviny. Podél polní cesty k vysílači (cca km 3,100) byla vysázena alej hrušní, které dnes dosahují značného vzrůstu a tvoří důležitý interakční prvek.

Větší plochy zeleně se nacházejí v údolí Turského potoka a řeky Vltavy. Z velké části náleží k lesnímu půdnímu fondu. Jižně orientované svahy Turského potoka kryje monokultura borovice, severně exponované svahy tvoří doubravy s příměsí lípy, třešně ptačí a břízy, blíže k toku převládají topoly. Skalnaté svahy na levém břehu Vltavy zarůstají nepůvodním akátem. Podél Vltavy roste úzký pás lužních porostů (topoly, vrby a jilmy), někteří jedinci jsou značného stáří a vzrůstu.

Kácení mimolesní zeleně bude provedeno až poté, co bude zábor vymezen v terénu. Dřeviny, které bude nutno odstranit, jsou vyznačeny ve výkresových přílohách a sepsány v přehledné tabulce v dendrologickém průzkumu. Před zahájením stavby bude nutné odstranit celkem cca 400 stromů. Pro tyto dřeviny je v případě požadavku ke kácení nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o povolení k jejich kácení. Současně budou smýceny keře a nálety mladých dřevin. Tato zeleň se nachází na trvalých a dlouhodobých dočasných záborech stavby nebo v její

bezprostřední blízkosti a v průběhu stavby je pravděpodobné její poškození. Kácení mimolesní zeleně bude nahrazeno výsadbou v rámci vegetačních úprav silničního tělesa a případně náhradními výsadbami na pozemcích dotčených obcí.

Dřeviny, které budou ponechány, je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Nutnost ochrany se bude týkat pravděpodobně některých dřevin ve stromořadích podél silnic II. a III. třídy a podél polní cesty a dále hodnotných dřevin v nivě obou toků. Tyto stromy je nutné během výstavby chránit dle normy ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku. Kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny.

Kmeny stromů: v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Kácení lesní zeleně bude probíhat mimo vegetační období. Dřevní hmota je majetkem vlastníka lesa, který určí způsob její využití. Kořeny, pařezy a větve se využijí pro následné materiální a energetické zhodnocení (palivo, štěpkování atd.), nebo předrcením, přičemž štěrky se použijí jako ekologické hnojivo.

Dalšími pracemi, které jsou nedílnou součástí tohoto stavebního objektu, je odstranění humózních vrstev z ploch trvalých i dočasných záborů. U dočasných záborů se jedná o plochy, které budou sloužit jako manipulační, plochy zařízení staveniště mostů a plochy pro skládky různých materiálů.

Z těchto ploch bude sejmuta zvlášť ornice i podorniční vrstva a oba druhy materiálu budou samostatně uloženy na dočasném záboru na skládkách pro následnou rekultivaci. Ta je zařazena jako SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru a SO 812 – Rekultivace nefunkčních ploch. U krátkodobých záborů se s odstraňováním ornice v celé ploše nepočítá. Součástí objektu je i ošetřování ornice na skládkách během stavby.

U trvalých objektů bude podorniční vrstva použita na ohumusování svahů. U dočasných či provizorních objektů se s ohumusováním svahů nepočítá.

Mocnost skrávky se pohybuje v rozmezí od 0-60 cm. Přesné mocnosti skrávek uvádí tabulka.

#### Mocnosti skrávek

Staničení trasy cca (km)	Délka úseku cca (m)	Mocnosti skrávky (cm)		Třída těžitelnosti		BPEJ / Poznámka
		Mocnost orniční vrstvy (cm)	Celková mocnost humózních horizontů (tj. včetně podorniční vrstvy) (cm)	ČSN 73 3050	ČSN 73 6133	
1,400-1,620	220	30	50	2	I.	10100
1,620-1,740	120	30	30	2	I.	10100
1,740-1,860	120	30	40	2	I.	10100
1,860-1,980	120	25	25	2	I.	10110
1,980-2,060	80	20	20	2	I.	10110
2,260-2,360	100	neskrávat				les
2,880-3,020	140	30	40	2	I.	10100, 10110
3,020-3,120	100	30	50	2	I.	10100, 10110

3,120-3,380	260	25	40	2	I.	10100, 10110
3,380-3,660	280	30	50	2	I.	10100
4,660-4,800	140	30	30	2	I.	15600

Tabulka 1 – Tabulka mocnosti skryvek

Celkové množství skrývaných humózních vrstev je uvedeno v bilanci zemních prací. Ornice určená k ohumusování silničního tělesa a ke zpětnému ohumusování dočasných záborů, bude uložena na vytipovaných plochách pro zřízení deponií. Je podmínkou, aby se o skrytou ornici dodavatel řádně staral, a to ve smyslu agrotechnických zvyklostí (odplevelování, obracení ornice apod.). Ostatní ornice bude nabídnuta hospodařícím organizacím nebo soukromníkům v okolí stavby. Vhodným řešením je odvážení sejmuté ornice přímo na okolní pozemky bez meziskládky a ponechání na plochách stavby pouze ornici určenou pro ohumusování silnic a místních komunikací a na následnou rekultivaci stávajících silnic.

Z trvalých a dočasných záborů na pozemcích určených k plnění funkce lesa bude provedena skryvka lesní hrabanky. Celkové množství skrývané hrabanky je uvedeno v bilanci zemních prací. Hrabanka z ploch dočasných záborů bude po ukončení užívání záboru vrácena na původní plochu. Hrabanka z ploch trvalých záborů bude přednostně nabídnuta k využití pro rekultivační účely. Pokud nebude možné využít tento materiál k rekultivacím, bude odvezen na skládku.

Dalšími pracemi je demolice objektu vrátnice a výhybkového stanoviště v trase levobřežního přivaděče. Jedná se přízemní zděnou stavbu na ploše 102 m<sup>2</sup> s obestavěným prostorem 464 m<sup>3</sup>. Konstruktivní systém budovy je podélný založený na základových pasem z prostého betonu s izolací proti zemní vlhkosti. Nosné zdivo je z cihel plných pálených ztužených železobetonovým věncem, na kterém jsou uloženy prefabrikované stropní panely. Střešní konstrukce je jednoplášťová ve sklonu do 15° s krytinou z natavitelných asfaltových pásů v ploše 104 m<sup>2</sup>. Střešní krytina je doplněna kompletními klempířskými prvky z pozinkovaného plechu. Objekt je z vnější strany opatřen břízolitovou omítkou, výplně oken jsou zdvojené dřevěné v počtu 11 ks.

Interiér objektu má vnitřní povrchy opatřené vápennou štukovou omítkou a keramickými obklady. Podlaha je opatřena krytinou PVC a keramickou dlažbou. Dveřní výplně jsou dřevěné. Objekt je vybaven v sociálním zařízení sanitární keramikou – splachovací WC, umyvadla a sprchy.

Objekt je napojen na tyto inženýrské sítě:

- rozvod elektrické energie – objekt bude před započítáním demolice v rozvodné skříni odpojen od elektrické energie, vnitřní rozvody budou demontovány
- horkovod - objekt bude před započítáním demolice odpojen od horkovodního řádu v místě stávající šachty a přípojka v délce cca 12 m bude demontována
- vodovod - v rámci demolice bude vrátnice odpojena, přípojka bude zaslepena, vnitřní rozvody budou demontovány
- kanalizace - se bude v rámci objektu SO 654 překládat, přípojka bude zaslepena, šachty budou ubourány a zasypány.



Po odpojení objektu od inženýrských sítí se bude postupně rozebírat jednotlivé stavební konstrukce. Tyto se budou přímo na místě třídit na odpady a druhotné suroviny. Následně budou podle kategorie odvezené na druhotné zpracování. Bilance odpadů z demolice je součástí celkové tabulky odpadů vzniklé během výstavby.

Dále bude v rámci přípravy staveniště odstraněno oplocení odstraňované vlečky. Oplocení je drátěné umístěné na železobetonových sloupcích. Předpokládá se rozebrání a roztržení na jednotlivé druhotné suroviny a odvoz na druhotné zpracování.

## **7. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN**

Prostorem tohoto SO prochází vedení VN/VVN. Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

## **8. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.**